

# Tallinna lahtised MV Rattaorienteerumises 2018

## Eesti rattaorienteerumise karikasarja 2. etapp

03. juuni 2018 Tallinna MV Männiku tavarada 12:00

### REGISTREERIMINE

Registreerimine kuni 29.mai 2018.a. kella 23:59

Interneti võistluskeskuse <https://www.osport.ee/> Koos registreerimisega tasuda osavõtumaks Orienteerumisklubi Nõmme arvele LHV A/A [EE507700771001309152](https://www.lhv.ee/ee507700771001309152) Lisaregistreerimine vabade reservkohtade piires.

### INFO

Kohalesõidu ja võistluskeskuse asukoha info saadaval OK Nõmme kodulehel <http://www.oknomme.ee>

### KLASSID

Võistlusel on klassid MN17, MN21A, MN40, MN50, M60.

Eesti rattaorienteerumise karikasarja punktiarvestuse tarbeks tehakse klasside MN14 väljavõte MN17 klasside tulemustest ning klasside MN20 väljavõte MN21 klasside tulemustest.

### OSAVÕTUMAKSUD

MN17	3€
MN21A, MN40, M50	9€
N50, M60	6€

### MAASTIK ja KAART

Kaart: Rattaorienteerumiskaart kevad 2018

### RAJAMEISTRI INFO

Laudtee vihma korral libe.

### RAJAD

Lühendatud tavarada. Täpsed pikkused teavitatakse hiljem.

### MÄRKESUSTEEM

Kõikides klassides SPORTIdent **SI AIR** märkesüsteem. Registreerimisel teatada SI kaardi number.

Korraldajatelt on võimalik SI kaarte rentida hinnaga 1,5€.

Infolauast väljastatakse renditavad ratta kaardihoidjad ja SI AIR kaardid. Renditud kaardi kaotamisel tasuda kaardi maksumus.

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast 0,3 m kauguselt. Punktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult. Tungivalt soovitame SI jaama mitte puutuda, kuna seda ei ole punkti märkimiseks vaja teha. Kui AIR+ kiip on piisavalt lähedal SI jaamale hakkab ta punane LED tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et märke on sooritatud ja võib edasi sõita.

AIR+ kaardi soovitame kinnitada parema käe randmele ja kaotuse vältimiseks fikseerida kumm haaknõelaga.

Sarnaselt tavaliste SI- kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA. Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (see mis võimaldab distantsilt märget teha). Töötaval kaardil vilgub 5sek intervalliga roheline LED indikaator.

Finišis on kasutusel võimsam jaam ja selle tööala on 1,8 m. Finišis märget tegema ei pea, tuleb sõita läbi värava. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA ! Välja lülitanud SI kaart enam märkeid ei fikseeri.

## **START**

Ilma kiivrita starti ei lubata.

Eelstart 2 min. Orienteerumiskaadri saab kätte 1 min. enne starti. Stardialasse sisenemist tühjendada SI-kaardi mälu ja kontrollida selle toimimist "Clear" ja "Check" jaamades.

## **RAJAL**

**KP tuleb läbida koos rattaga, mitte läbimisel tulemus tühistatakse.**

Võistlejad on kohustatud rajal vastutulevatest ratturitest mööduma paremalt. Avalikel teedel tuleb täita liikluseeskirju, ETTEVAATUST maantee ületamisel! Võistleja osaleb võistlusel omal vastutusel ja registreerimisega kinnitab omavastutuse.

Radade vahelised lõiked läbi metsa on lubatud. Hoovidest läbisõit keelatud.

SI jaamas märkimisel heli- ja valgussignaali puudumisel komposteerida võistluskaardi serva.

## **FINIŠ**

Peale finišeerimist peab võistleja laadima SI-kaardi finišikohtuniku juures.

## **AUTASUSTAMINE**

Kõikides klassides autasustatakse kolme paremat Tallinna medalitega (sõltumata osavõtjate arvust klassis). Põhiklassi võitjad saavad ka Tallinna meene.

## **ESMAABI**

Finišis olemas esmaabivahendid.

## **KORRALDAJA**

OK Nõmme <http://www.oknomme.ee/>

Peakorraldaja: Kaido Nurja +372 50 57187 kaido.nurja@gmail.com

Peakohtunik: Taavi Tambur

Peasekretär: Olga Andrejeva +372 53777111

Rajameister: Kaido Nurja

*veerev ratas ei sammaldu...*